

Ataskaitos pavadinimas: Tiltu SUTIG107T1967G006GRO
per Šventės upę (gr. Š-2)
techninės būklės vertinimas

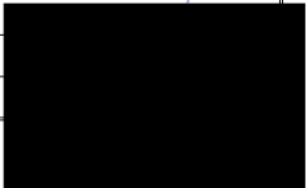
Statinio adresas: Ignalinos r. sav., Ceikinių k., Ceikinių sen.,
Ceikinių k. v. 4507

Statinio kategorija: Neypatingasis statinys

Užsakovas: Ignalinos rajono savivaldybės administracija,
Laisvės a. 70, LT-30122 Ignalina
Tel. +370 386 52 096, El. paštas info@ignalina.lt

Tilto koordinatės LKS 94 : X-6126639
Y-643709

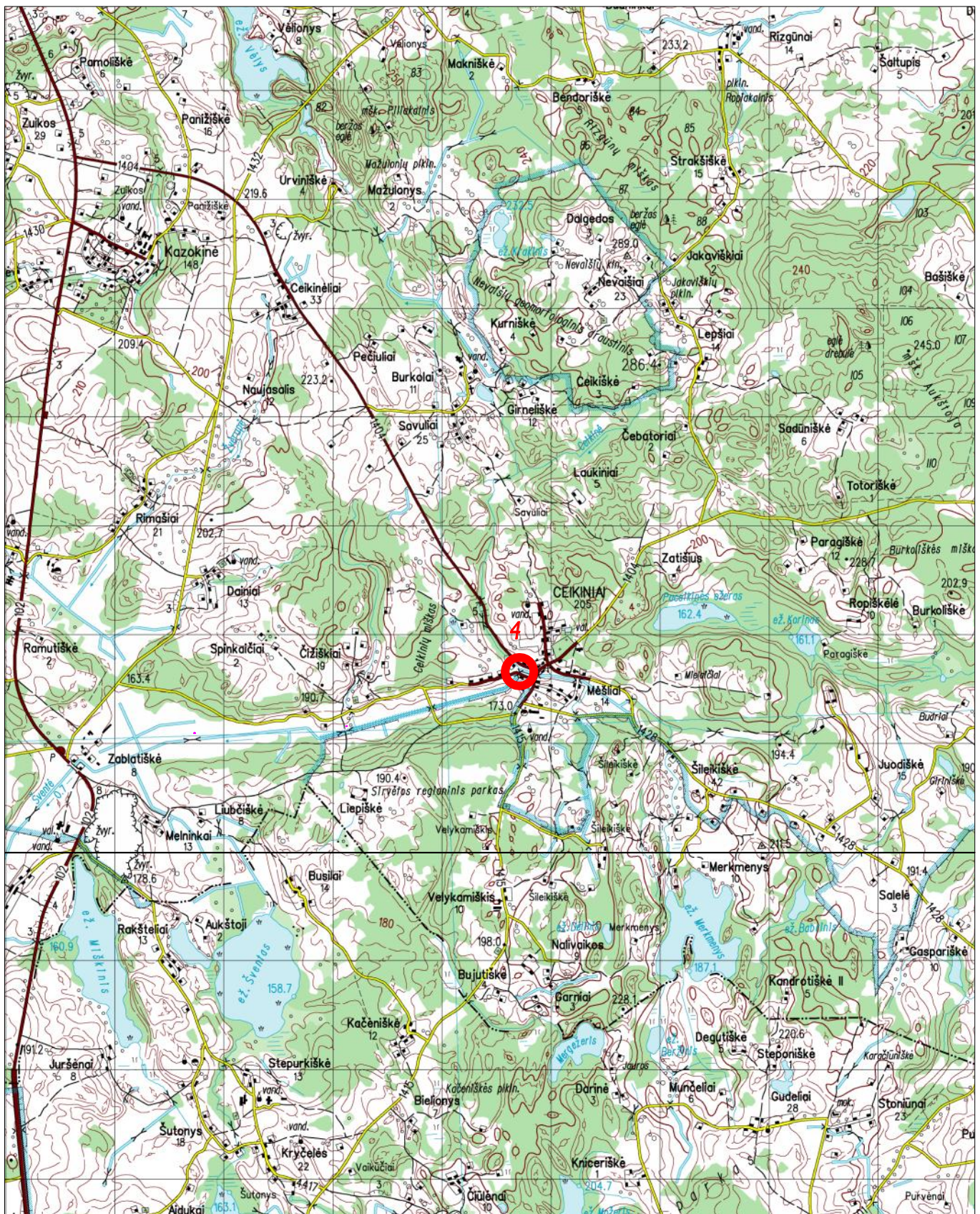
Egz. Nr.1

Pareigos	V., pavardė	Kvalifikacijos atestato registr. Nr.	Parašas
PV	V. Žulys	32827 / S 289-PmAT	
PDV	L. Sladkevičius	15820 / S 437-PmAT	

2025 m. balandžio mėn.

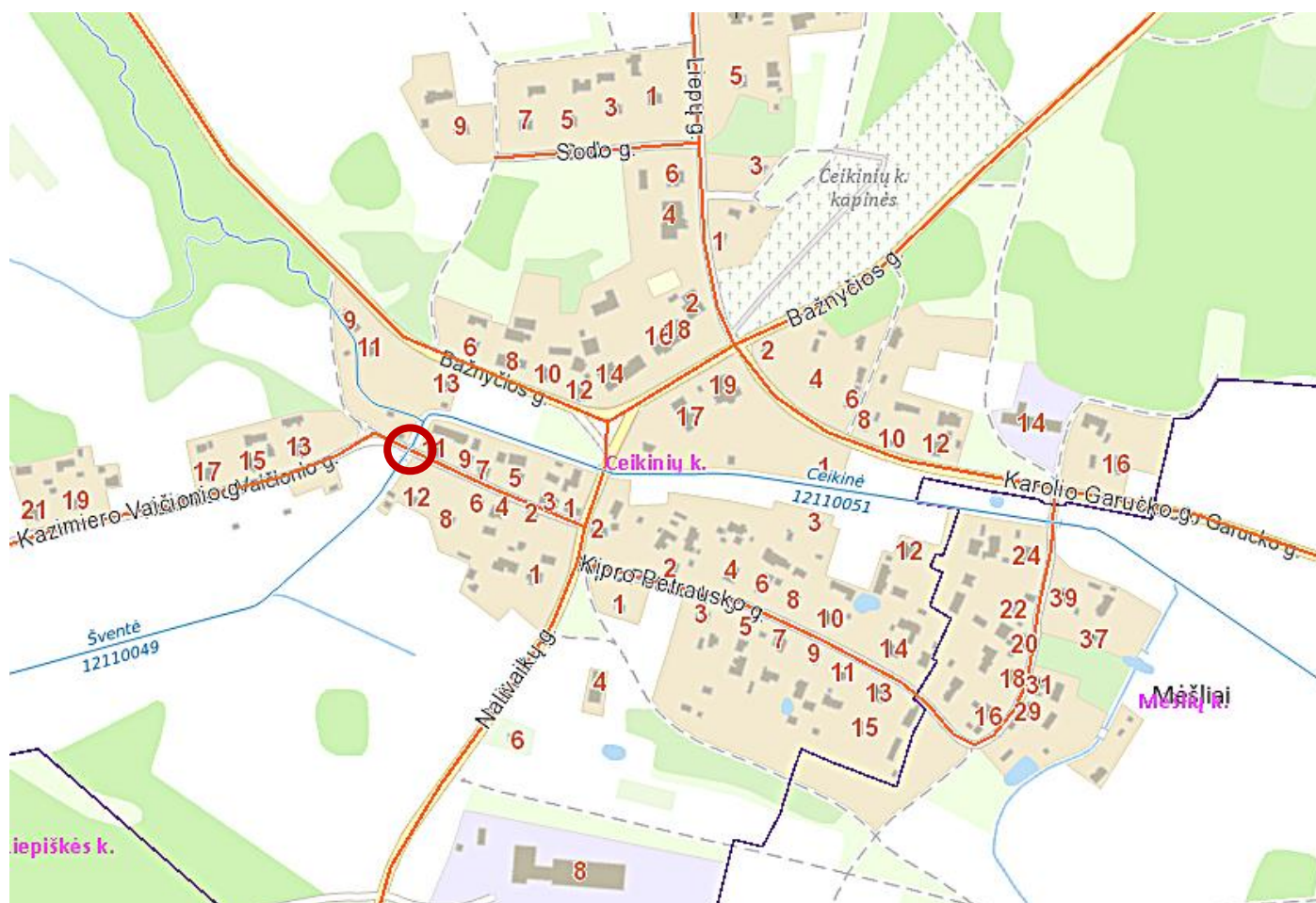
OBJEKTO VIETOVĖS PLANAS

M1: 50 000



 — Objekto vieta

SITUACIJOS PLANAS



○ - Tiltas SUTIG107T1967G006GRO

IV FOTOFIKSACIJA
Tiltas per Šventės upę K. Vaičionio gatvėje Ceikinių k.
Ceikinių sen. Ceikinių k. v.
2025 04 15



Patiltė



Perdangos plokštė



Tilto perdangos fragmentas



Važiuojamoji dalis



Tilto atramos



Užmirkusios perdangos plokštės



Perdangos plokščių fragmentai



Žemutinio bjefo dalis



Atraminės plokštės



Šaltilčio blokai



Išorinės atraminės plokštės



Antšulas

**TILTO PER ŠVENTĖS UPEĮ (GR. Š-2) CEIKINIŲ K. CEIKINIŲ SEN.
TECHNINĖS BŪKLĖS ĮVERTINIMO AKTAS NR. 4**

2025 m. Balandžio mėn. 15 d.

Ceikinių sen., Ceikinių k.
(sudarymo vieta)

Statinio adresas:	Ignalinos r. sav., Ceikinių sen., Ceikinių k., Kazimiero Vaišionio gatvėje,
Statinio kategorija:	Neypatingas statinys
Hidrotechniniai (melioracijos) statiniai (HDRST_T)	Nr. SUTIG107T1967G006GRO
APSK_ID	4507(3)

1. Normatyviniai dokumentai kuriais remiantis atlikta statinio apžiūra

1. Melioracijos techninis reglamentas MTR 1.05.01:2015 „Melioracijos statinių projekto ekspertizė ir melioracijos statinių ekspertizė“, patvirtinta Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro 2015 m. spalio 28 d. įsakymu Nr. 3D-803, suderinta Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos 2015 m. rugsėjo 18 d. raštu Nr. (13-2)-D8-6848;
2. Statybos techninis reglamentas STR.1.03.01:2016 „Statybiniai tyrimai. Statinio avarija“, patvirtinta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. lapkričio 11 d. Nr. D1-748.
3. Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01:2005 „Esminis statinio reikalavimas mechaninis atsparumas ir pastovumas“, patvirtinta Lietuvos respublikos aplinko ministro 2005 m. rugsėjo 21 d. įsakymu Nr. D1-455.
4. Melioruotos žemės ir melioracijos statinių apskaitos taisyklės, patvirtintomis Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro 2016 m. liepos 20 d. įsakymu Nr. 3D-427 „Dėl melioruotos žemės ir melioracijos statinių apskaitos taisyklių patvirtinimo“

2. Bendrieji duomenys

Eil. Nr.	Bendrieji duomenys	Aprašymas
1.	Kelias	K. Vaičionio g. vietinės reikšmės III v kategorijos, 5,5 m su asfalto danga 3,5 m
2.	Kertamas objektas (upės pavadinimas)	Upė Šventė - 12110051
3.	Artimiausia gyvenamoji vietovė	Ceikinių kaime
4.	Tilto statybos metai	1967 m

3. Tilto techninės rodikliai

Eil. Nr.	Techniniai ir kiti duomenys		Aprašymas
1.	Tilto tipas pagal kertamą kliūtį		Automobilių kelių tiltas
2.	Tilto tipas pagal medžiagas		G/b surenkamas 1 angos
3.	Tilto tipas pagal statinę schemą ir perdangos konstrukciją		G/b polinis, perdanga g/b plokštės
4.	Tilto ilgis, m	tarp ramto išorinių briaunų	4,64 m
		pereinamųjų plokščių	- m
		suminis	4,64 m
5.	Tarpatriamų ilgis (nurodyti kiekvieno tarpatriamio atskirai), m		Tarp polių 3,60 m
6.	Tilto plotis		8,0 m
7.	Perdangos plokštės		G/b plokštės 8 vnt. 0,2x0,98x4,0 m
8.	Važiuojamosios dalies plotis, m	tarp atitvarų	6,9
		skiriamosios juostos	-
		suminis	6,9 m
9.	Važiuojamosios dalies danga		Asfaltbetonis
10.	Šalitilčių plotis, m	dešinė pusė	Šalitilčio blokai g/b monolitiniai 0,5 m pločio, 0,35 m aukščio iš abiejų tilto pusių veinodi
		kairė pusė	
11.	Šalitilčių danga	dešinė pusė	G/b
		kairė pusė	
		kairė pusė	
12.	Turėklų tipas	dešinė pusė	Metalinių vamzdžių Ø70 mm porankis ir du ilginiai Ø30 mm be užpildo
		kairė pusė	
13.	Turėklų aukštis, m	dešinė pusė	1,06 m
		kairė pusė	
14.	Hidroizoliacijos tipas		Hidroizolas susidevėjęs
15.	Deformacinių pjūvių tipas ir jų kiekis		Nėra
16.	Ramtai	ramtų tipas	G/b poliai po 4 vnt. 0,30x0,35cm apjungti į vieną antšulą 0,7 x 0,4 m. Atraminų guolių nėra
		atraminių guolių tipas	
17.	Vandens nuleidimo šulinėlių skaičius perdangoje, vnt.		Nėra
18.	Kūgių sutvirtinimo tipas		Atraminėm g/b plokštėm
19.	Kūgių sutvirtinimo plotas, m ²		Po 21 m ²
20.	Vagos sutvirtinimo tipas		Akmenų metiniu
21.	Upės plotis, m		1,2 m

Eil. Nr.	Techniniai ir kiti duomenys	Aprašymas
22.	Upės gylis, m	0,12 m
23.	Projektinės apkrovos	A8
24.	Šlaitiniai laiptai, vnt.	Nėra
25.	Šlaitiniai vandens nuleidimo latakai, vnt.	Nėra
26.	Kelio ženklai ties tiltu	G/b sargšuliai 4 vnt., tilto gabarito lentelės 4 vnt.

4. Konstrukcijų įvertinimas

PAKLOTAS		
Elementai	Įvertis	Defektai, pastabos
1. Važiuojamosios dalies danga	3	Asfaltbetonis sulopytas, nėra skersinio nuolydžio, laikosi vanduo, šonuose velėninė danga, gruntas, tilto danga turi būti švari
2. Atitvarai	3	Atitvarų nėra
3. Šaliltiliai	3	G/b monolitiniai, apsamanoję, vietomis pažeistas betonas yra pavienių nutrupėjimų, reikėtų nuvalyti ir padengti apsauginėmis dangomis.
4. Turėklai	3	Metalinių vamzdžių, nėra užpildo vertikalios dalies, nedažyti, tvirti, senos konstrukcijos.
5. Hidroizoliacija	2	Nepakankama, susidėvėjusi, vanduo prabėga tarp perdangos plokščių. Perdangos plokštės šlapios.
6. Vandens nuleidimo sistema	3	Nėra
7. Deformaciniai pjūviai	-	Nėra
BENDRAS ĮVERTIS	2	Būklė labai bloga

PERDANGA		
Elementai	Įvertis	Defektai, pastabos
1. Pagrindinės plokštės	2	Perdangos plokštės pilnavidurės, 20 cm storio, dėl prastos hidroizoliacijos vyksta įrimo procesai. Atplėštas darbo armatūros apsauginis betono sluoksnis, lokalinis betono suirimas, armatūros korozijos suardytas storesnis negu 1 mm metalo sluoksnis, vietomis laikančioji armatūra nurūdijusi daugiau kaip pusė skersmens. Avarinės būklės 3 plokštė nuo įtekėjimo dalies.
2. Ryšiai	-	Nėra
3. Lankstai	-	Nėra
BENDRAS ĮVERTIS	1	Būklė labai bloga

ATRAMOS		
Elementai	Įvertis	Defektai, pastabos
1. Atraminiai guoliai	-	Nėra
2. Ramtai	2	Antšulai g/b monolitiniai, betonas žemos markės, vietomis atrupėjęs, porėtas. Poliai - 4 vnt. po atramą. Kreivai sukalti, atsidengusios armatūros nesimato, vietomis nuskelti kampai, yra betono pažeidimų, betonas neporėtas, vienalytis.
3. Taurai	-	Nėra
BENDRAS ĮVERTIS	3	Būklė patenkinama

PRIETILČIAI, PATILTĖ		
Elementai	Įvertis	Defektai, pastabos
1. Sandūra su keliu	4	Nėra pereinamųjų plokščių, užtai patiltėje yra sulūžusių atraminių plokščių.
2. Kūgiai	3	Tvirtinti tipinėm atraminė plokštėm, atraminės plokštės su montavimo kilpomis, yra sulūžusių ir įtrūkusių.
3. Vandens nuleidimo latakai	-	Nėra
4. Šlaitiniai laiptai	-	Nėra
5. Upės vaga	3	Po tiltu yra sąnašų, akmenų, vietomis paplautas dugnas, netvarkinga
BENDRAS ĮVERTIS	3	Būklė patenkinama

Tilto konstrukcijų, jų elementų ir tilto bendrajai būklei įvertinti taikoma penkiabalė sistema, t. y.:

- 1 – būklė labai bloga, reikia remontuoti ar keisti nedelsiant;
- 2 – būklė bloga, reikia suremontuoti per artimiausius trejus metus;
- 3 – būklė patenkinama, reikia suremontuoti per artimiausius penkerius metus;
- 4 – būklė pakankamai gera, esančius defektus gali ištaisyti priežiūros tarnyba;
- 5 – būklė gera.

Nustatant bendrąjį tilto būklės įvertį visų pirma atsižvelgiama į perdangos būklės įvertį, o po to – į atramų ir pakloto būklės įverčius. Kai atskirų tilto konstrukcijų būklės įverčiai labai skiriasi, tada bendrasis tilto būklės įvertis nustatomas pasitelkus inžinerinę patirtį.

BENDRAS TILTO ĮVERTINIMAS

Tilto būklė labai bloga

Išvados ir rekomendacijos:

Virš tilto neturi būti žvyro ir augalinio grunto. Tilto dangą turi būti švari su skersiniu ir išilginiu nuolydžiu. Tiltui trūksta priežiūros, prie tilto būtina šienauti žolę du kartus per metus. Viena tilto plokštė netinkama eksploatuoti. Nukritęs apsauginis betono sluoksnis, pažeista korozijos laikančioji armatūra. Pagal STR 1.03.01:2016 „Statybiniai tyrimai. Statinio avarija“ 1 priedą statinio galimos avarinės būklės požymiai tilto laikančioji konstrukcija yra avarinės būklės. Tilto perdangos plokštės yra pasenusios konstrukcijos, tik 20 cm storio. Tiltas statytas prieš 60 metų. Tilto perdanga reikia remontuoti nedelsiant, įrengti naujas plokštes, tilto paklotą su hidroizoliacija, numatyti vandens nuleidimo nuo tilto įrenginius.

Tilto būklės vertinimą atliko ir aktą surašė:

L. Sladkevičius



PAGRINDINĖS SĄVOKOS

1. statinio dalis – bet kuri statinio dalis: statinio konstrukcija ar jos dalis; statinio inžinerinė sistema ar jos dalis;

2. avarinis statinys – statinys, kurio būklė neatitinka Lietuvos Respublikos statybos įstatyme [3.1] nustatyto esminio statinio reikalavimo – mechaninio atsparumo ir pastovumo, todėl toliau naudoti jį nesaugu;

3. statinio galimos avarinės būklės požymiai – statinio (jo dalies, konstrukcijų) deformacijos, dėl kurių statinys yra avarinis arba jų nepanaikinus statinys gali tapti avariniu.

4. apkrovos – mechaninio pobūdžio veiksniai, veikiantys statinius ar statinių dalis ir galintys turėti įtakos tenkinant esminius reikalavimus;

5. laikančioji konstrukcija – viena ar daugiau iš detalių surinkta konstrukcija, suteikianti statiniui mechaninį atsparumą ir stabilumą (toliau – Konstrukcija);

6. griūtys – konstrukcijos avarijos įvairios formos;

7. neleistinos deformacijos – statinių ar jų dalių deformacijos, poslinkiai, pasisukimai, supleišėjimas, viršijantys nustatytas patikimumo normas, veikiantys statinių mechaninį atsparumą ar pastovumą arba smarkiai sumažinantys ilgalaikiškumą;

8. atraminis guolis – elementas tarp tilto perdangos ir atramos, perduodantis į atramas perdangos apkrovas, prireikus ir poslinkius;

9. deformacinis pjūvis – tilto pakloto elementas, įrengtas perdangos ir pakloto pertrūkyje bei leidžiantis perdangai laisvai deformuotis, pasislinkti;

10. hidroizoliacija – nuo paviršinio ir gruntinio vandens poveikio tilto konstrukcijas saugantis elementas;

11. kūgis – prietilčio pylimo, užsibaigiančio ties ramtu, dalis;

11. laikančiosios konstrukcijos – konstrukciniai tilto elementai, kurių svarbiausia paskirtis – laikyti apkrovas (konstrukcijų, įrenginių, transporto, žmonių, sniego, vėjo, grunto ir pan.);

12. lankstas – tilto elementas, leidžiantis tilto perdangos galų kampinius poslinkius arba kampinius ir linijinius poslinkius;

13. laštakas – šaltilčio konstrukcijos ar turėklų blokų išorinės pusės apačioje išilgai tilto padarytas griovelis (arba snapelis), sulaikantis vandens tekėjimą nuo tilto viršaus, arba iš cinkuotos skardos ar kitos medžiagos išilgai tilto po šaltilčiu padarytas stogelis, apsaugantis kraštinę siją nuo vandens poveikio;

14. pereinamoji plokštė – gelžbetoninis elementas, jungiantis tiltą su prietilčio pylimu;

15. prietiltis – sklandžiai su tiltu susijungiantis kelio ruožas, kurio atkarpoje dažniausiai įrengiamos pereinamosios plokštės arba baigiasi ramto konstrukcija;

16. ramtas – krantinė tilto atrama, laikanti perdangą ir perimanti perdangos bei prietilčio pylimo apkrovas;

17. rygelis – polinių, koloninių atramų viršūnes sujungiantis horizontalus elementas;

18. šalitiltis – pėstiesiems skirta tilto dalis;

19. tauras – daugiaatramio tilto tarpinė atrama;

20. tilto paklotos – ant tilto perdangos plokštės esančių konstrukcijų elementų visuma;

21. tilto perdanga – laikančioji tilto konstrukcija, perdengianti erdvę tarp atramų.

(apsauginių atitvarų sistemų)

22 apsauginių kelio atitvarų sistema (tilto zonoje) – visuma sistemų, apimanti transporto priemonių ir pėsčiųjų atitvarų sistemas kaip apsauginius įrenginius. *Tilto pakloto konstrukcijos elementas;*

23. pėsčiųjų apsauginių atitvarų sistema (tilto zonoje) – tiltuose naudojama apsauginių įrenginių sistema (dažniausiai turėklai, parapetai arba tvoros), kuri turi sulaikyti arba nukreipti pėsčiuosius ir kitus eksploatuojančius tiltą ir jo elementus dalyvius;

24. transporto priemonių apsauginių atitvarų sistema (tilto zonoje) – tiltuose naudojama pasyviosios saugos įrenginių sistema, kuri turi sulaikyti arba grąžinti nuo važiuojamosios dalies nukrypusią transporto priemonę. *Taisyklėse nurodytų lentelių ir techninės priežiūros dokumentų formose vartojamas sutrumpintas terminas – atitvarai.*

25. tilto remontas – tilto kapitalinis remontas ar paprastasis remontas;

26. tilto kapitalinis remontas – statybos rūšis, kurios tikslas – pertvarkyti tiltą (pakeisti tilto laikančiąsias konstrukcijas, nekeičiant tilto išorės matmenų – ilgio, pločio, aukščio ir pan.);

27. tilto paprastasis remontas (atitinka Civilinio kodekso [9.6] sąvoką „Einamasis remontas“) – statybos rūšis, kurios tikslas – atnaujinti statinį, jo nerekonstruojant ar kapitališkai neremontuojant;

28. tilto rekonstravimas – statybos rūšis, kurios tikslas – perstatyti tiltą (pakeisti tilto laikančiąsias konstrukcijas, pakeičiant statinio išorės matmenis – ilgį, plotį, aukštį ir pan.);

29. privalomi nuolatiniai techninės priežiūros darbai (statybos taisyklėse [9.29] – „vertės nekeičiantys darbai“) – tai darbai, kuriuos sudaro tilto važiuojamosios dalies, šalitilčių, apsauginių tilto atitvarų sistemos elementų, vandens nuleidimo sistemų, kūgių, patiltės valymas, kelio ženklų pataisymas, išplovų užtaisymas, žolės pjovimas, krūmų kirtimas ir pan. *Šių darbų kiekis priklauso nuo gamtinių ir meteorologinių sąlygų ir reikalavimų pagal vadovą*